

FLYING HIGH OR FLYING LESS?

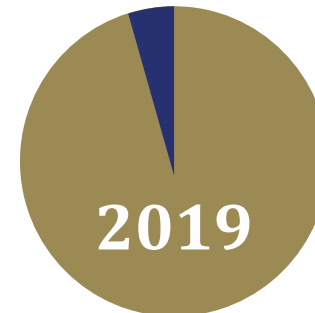
Aanbevelingen voor het terugdringen van academisch vliegverkeer



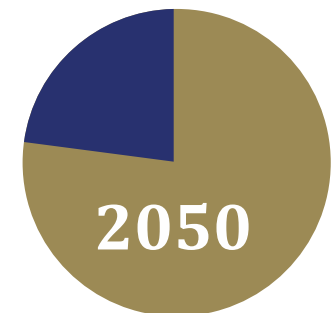
Academici vliegen meer dan ooit de wereld rond. Een duurzame wetenschap lijkt hierdoor ver weg.

De Jonge Akademie heeft onderzocht hoe groot het probleem werkelijk is in Nederland, en welke maatregelen universiteiten nemen om de uitstoot door vliegen te beperken.

Hoeveel van alle wereldwijde CO²-emissies wordt jaarlijks veroorzaakt door vliegverkeer?



2 tot 3%



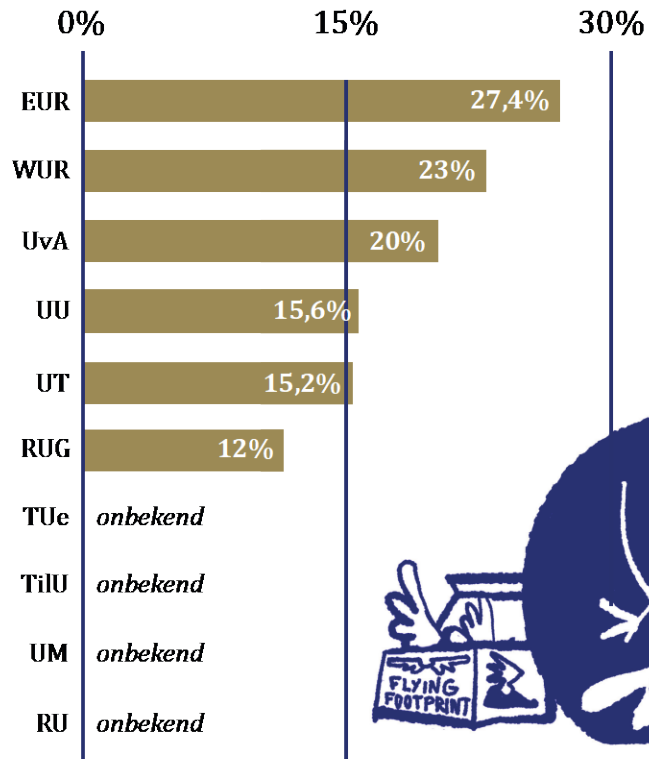
22%

Dit zijn de bevindingen:

1

Vliegen is van grote invloed op de totale CO²-uitstoot van universiteiten.

Hoeveel procent van de totale CO²-voetafdruk van universiteiten wordt veroorzaakt door vliegen?



2

Universiteiten investeren nog te weinig in het terugdringen van uitstoot.

50%

van de door De Jonge Akademie ondervraagde beleidsmedewerkers klaagt over gebrek aan middelen.

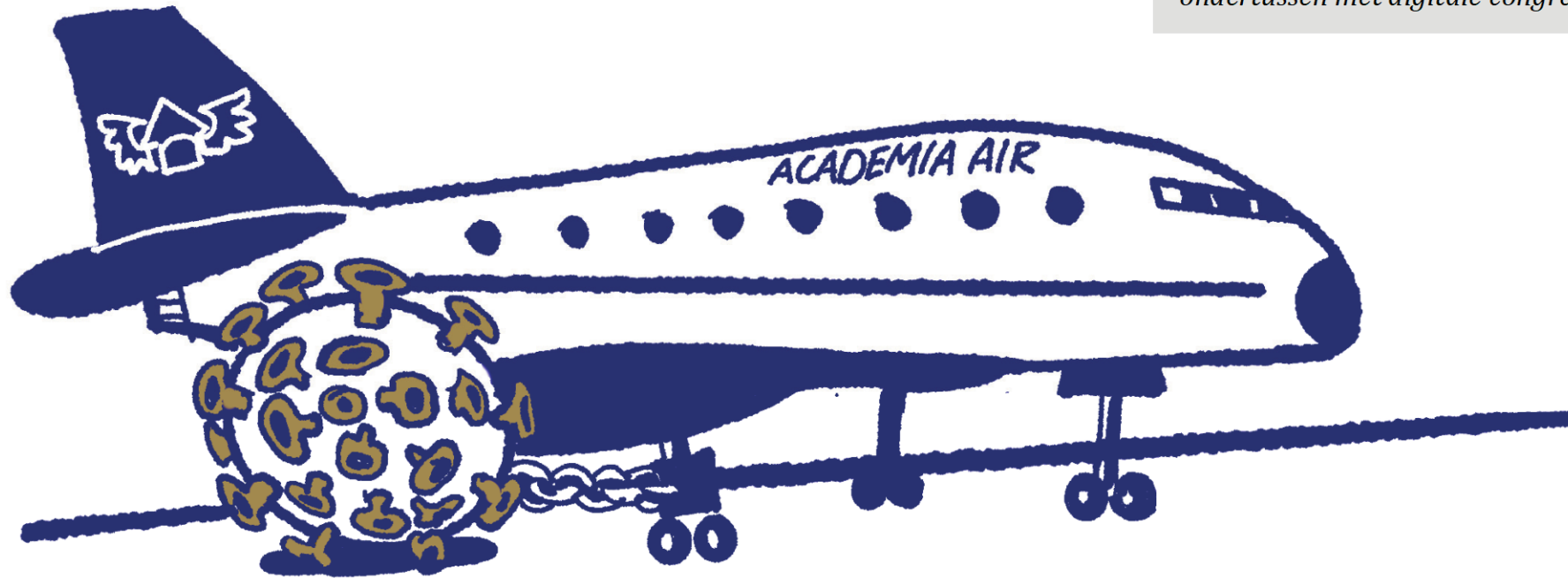
3

Het beleid dat de uitstoot moet terugdringen is versnipperd, krachteloos en ineffectief.

De inzet varieert sterk en verantwoordelijkheden zijn niet goed belegd. Veel universiteiten kiezen daarnaast de weg van de minste weerstand: de meest voorkomende maatregelen zijn CO²-compensatie met twijfelachtige effectiviteit en het instellen van een (korte) minimum reisafstand voor vliegen.

Maar...

...de coronacrisis heeft het academisch vliegverkeer grotendeels stilgelegd. Universiteiten experimenteren ondertussen met digitale congressen.



De coronacrisis is een uitgelezen kans om het oude academische vlieggedrag blijvend te veranderen.

1 Investeer in beleid en alternatieven

- Verstrek voldoende middelen aan *sustainability officers*.
- Stel duidelijke lange termijndoelen.
- Zorg dat verantwoordelijkheid
• facultair belegd is.
- Leer werknemers omgaan met *tools* voor digitaal congresseren.



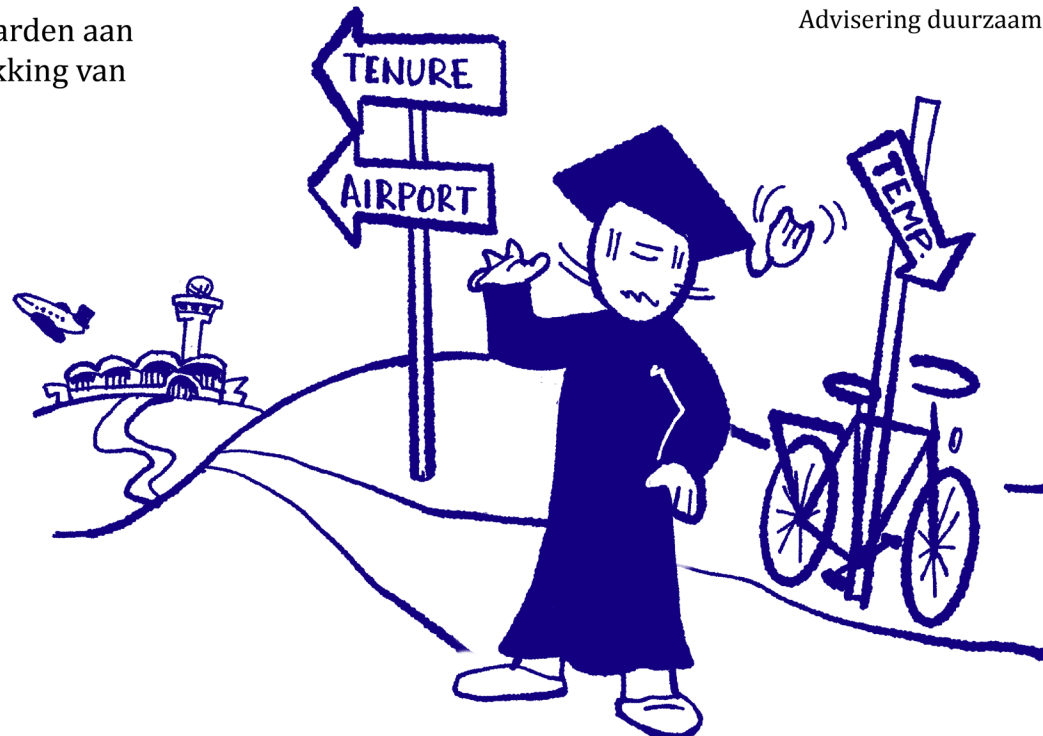
Investeringen in duurzaamheid richten zich met name op vastgoed. Vliegen heeft geen prioriteit.

2 Stimuleer cultuurverandering

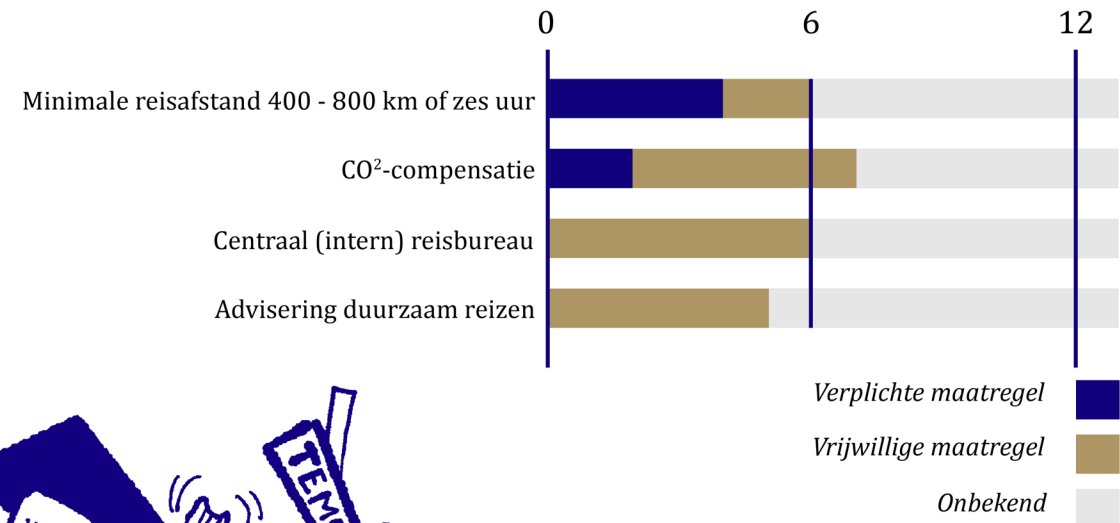
- Minimaliseer de voordelen van vliegen voor academische carrières.
- Houd bij sollicitaties rekening met de balans tussen internationale ervaring en verantwoord reizen.
- Stel bindende voorwaarden aan vlieggedrag bij verstrekking van onderzoeksbeurzen.

Wat voor ideeën zijn er om dit gedrag te veranderen?

Nudging
Vliegcredits of CO²-budget instellen
Alternatieve formats voor fysieke conferenties
Videoconferenties (inclusief trainen van staf)



Wat voor maatregelen nemen universiteiten om een afname van academisch vliegverkeer te realiseren?

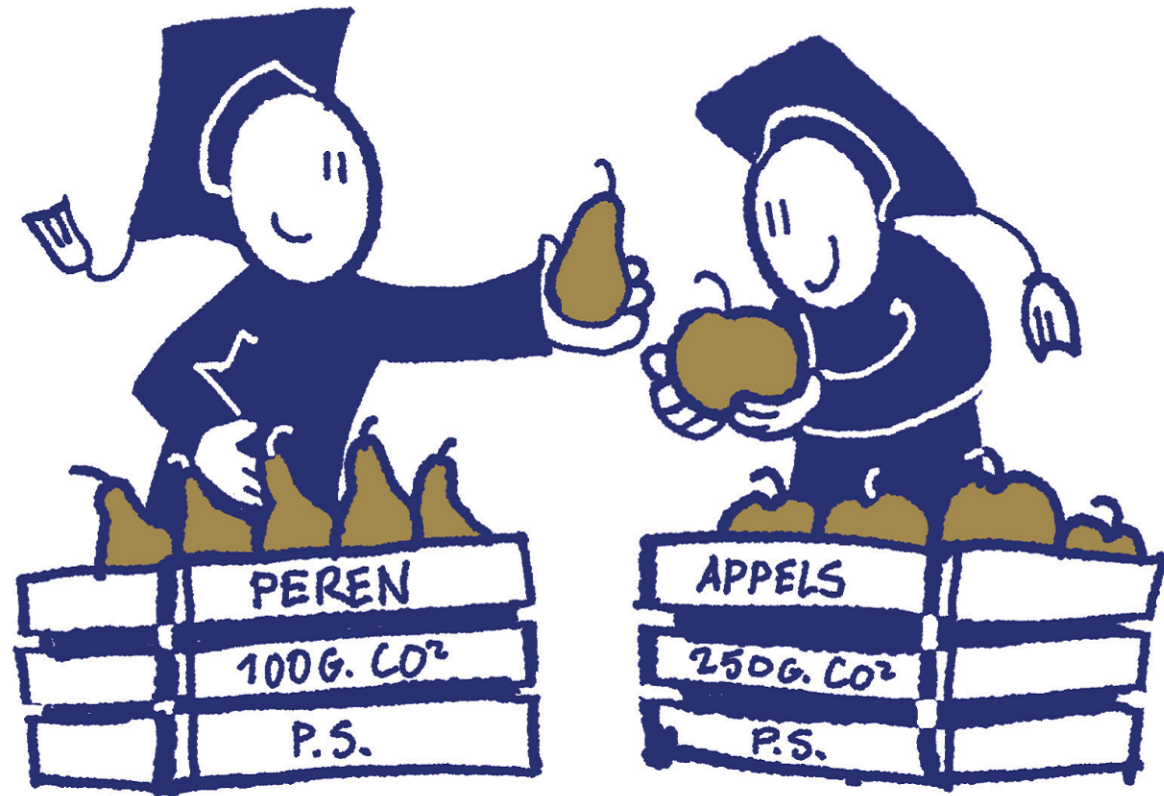


Waarom vliegen academici?

Netwerken
Onderzoeksdisseminatie
Nieuw onderzoek ontdekken
Veldwerk
Lobby of financiering

3 Werk samen

- Deel *best practices*.
- Overweeg oprichting van (inter)universitaire reisbureaus om vlieggedrag te meten en reguleren.
- Hanteer gelijke meetmethoden voor CO²-uitstoot door vliegen bij al het universitair personeel.



4 Maak maatregelen dwingender

- Ga voor het terugdringen van vluchten in plaats van CO²-compensatie.
- Verbied vliegen bij bestemmingen die binnen acht uur met alternatieve vervoermiddelen kunnen worden bereikt.
- Dwing onderzoekers om te prioriteren: overweeg de invoering van CO² quota voor onderzoeksprojecten en -groepen.





Grijp die kans!

Als we willen voorkomen dat het na deze crisis weer *business as usual* wordt, zijn stevige maatregelen nodig. We hebben nu een uitgelezen kans om het academische vlieggedrag blijvend te veranderen.

De Jonge Akademie